

A dark blue vertical bar runs down the left side of the page. A blue arrow points to the right from this bar, containing the date.

01/09/2018

Dossier de demande d'agrément VHU

Récupération et dépollution de VHU

METALTECH

Several thin, curved lines in shades of blue and grey sweep upwards from the bottom left corner of the page.

Metaltech
80C Rue Jean Jaures
59154 CRESPIN

Kevin MOUY
Responsable du site

Table des matières

Objet de la demande et rappel du cadre juridique	2
1. Identité du demandeur	3
2. Capacités techniques et financières.....	3
3. Engagement du demandeur à respecter les obligations du cahier des charges	4
4. Moyens mis en œuvre pour le respect du cahier des charges défini dans l'arrêté du 2 mai 2012	4
5. Descriptifs détaillés des dispositions envisagées pour le respect de la réglementation	6
5.1 Réception des véhicules	6
5.2 Dépollution des VHU	6
5.3 Évacuation de la carcasse VHU.....	7
5.4 Suivi des VHU.....	7
Annexe I Devis formations fluides frigorigènes et Attestation de capacité	8
Annexe II Lettre d'engagement.....	9
Annexe III Agrément KEYSER	10
Annexe IV Plan du site.....	11
Annexe V : Analyse de l'eau	12
Annexe VI : Audit de conformité initiale avec analyse de bruit	13
Annexe VII : Mode opératoire et fiche de poste dépollution	14

Objet de la demande et rappel du cadre juridique

Le présent dossier a été réalisé en vue de l'obtention de l'agrément VHU pour la société METALTECH basée à Crespin, dans le Nord. Il est concourant aux demandes d'enregistrement et à la déclaration pour les installations classées pour l'environnement, inhérente à l'activité de récupération et de dépollution des Véhicules Hors d'Usage que la société veut désormais réaliser sur son site.

Actuellement, le cœur de métier de la société est le tri et la récupération de déchets issus des ferrailles.

L'objectif à terme de la société est de pouvoir réceptionner les VHU sur son site, les dépolluer puis les envoyer vers leur partenaire pour la valorisation. Légalement, un VHU ne pouvant être cédé qu'à un organisme possédant l'agrément VHU, ce dernier est donc nécessaire au développement de cette activité pour METALTECH.

Les éléments nécessaires à cette demande sont détaillés dans l'article 2 de l'arrêté du 2 mai 2012 relatif aux agréments des exploitants des centres VHU et aux agréments des exploitants des installations de broyage de véhicules hors d'usage et sont donc :

- L'identité de la personne physique ou morale
- L'engagement du demandeur à respecter les obligations du cahier des charges en annexe de l'arrêté et les moyens mis en œuvre à cette fin
- La justification des capacités techniques et financières du demandeur
- La description détaillée des dispositions envisagées pour le respect de ses obligations en matière de réutilisation, de recyclage et de valorisation.

1. Identité du demandeur

Metaltech est une société à responsabilité limitée fondée en 2015 et dont l'activité principale 3832Z est la récupération de déchets triés. Son code SIRET est le 81341292100013. La société se trouve au 80 C rue Jean Jaurès à CRESPIN (59154).

Le présent dossier est réalisé par Kevin MOUY, responsable du site.

2. Capacités techniques et financières

Metaltech est une entreprise spécialisée dans le tri de déchets issus des ferrailles ainsi que l'achat de fers & métaux au détail. Elle a donc le savoir-faire nécessaire à la gestion de déchets, y compris dangereux. De plus, les dirigeants peuvent attester d'une expérience professionnelle concluante dans le domaine de la récupération, de la dépollution et de la valorisation de VHU.

Metaltech travaillera en étroite collaboration avec la société Artois Métaux afin de bénéficier des moyens techniques pour la dépollution des VHU, à savoir :

- Ensemble mobile de dépollution de type STH-003 E/10/H équipé de cuve de stockage pour les différents fluides.
- Formation du personnel en interne sur la technique de dépollution des VHU.

Artois Métaux bénéficie d'une expérience dans le domaine de la dépollution des VHU car il bénéficie d'un agrément depuis le 1^{er} Juin 2012.

Notre personnel sera formé sur la dépollution des fluides frigorigènes et il bénéficiera donc d'une attestation d'aptitude catégorie V. Nous prévoyons de former 2 personnes sur ce poste. Vous trouverez en Annexe 1 les différents devis relatifs à l'attestation de capacité ainsi qu'à la formation de nos salariés. Si validation du dossier, les formations seront effectuées dans les trois mois suivant l'acceptation afin d'être en conformité avec la réglementation qui nous est applicable.

Concernant la liste d'outillage à détenir :

- Une station de récupération
- Bouteilles de récupération
- Balance ayant une erreur maximale de mesure inférieure ou égale à 5 % en tout point de la mesure

L'ensemble de ces outils nous seront fournis avec la machine STH-003 E/10/H. La machine étant déjà utilisée par la société Artois Métaux, nous utiliserons donc du matériel conforme à la réglementation.

La surface de notre site étant de 9747 m² nous ne sommes pas soumis à la garantie financière.

3. Engagement du demandeur à respecter les obligations du cahier des charges

La lettre d'engagement de Mr LAVARDE Cédric et Mr LAVARDE Pierre se trouve en annexe

2 du présent document.

4. Moyens mis en œuvre pour le respect du cahier des charges défini dans l'arrêté du 2 mai 2012

L'activité liée à la rubrique 2712 sera répartie comme suit et chaque VHU réceptionné passera impérativement par chacune de ces étapes (cela toujours selon le même ordre) :

Etapes du processus de dépollution

- Etape 1 : Une aire de stockage étanche des VHU à dépolluer
- Etape 2 : Une machine mobile sous auvent sera installée afin de procéder à la dépollution des VHU et au démontage des pneus
- Etape 3 : Stockage dans un casier dédié pour évacuation des VHU dépollués à broyer. Ce casier est construit à l'aide de blocs lego afin de modifier son dimensionnement ou de le prolonger le cas échéant.

Espaces annexes au processus de dépollution

- Stockage des éléments extraits : Des bennes dédiées au stockage des pneus, des plastiques, des pots catalytiques, des batteries issus de la dépollution
- Stockage des fluides extraits : Un espace protégé, sous abri servant au stockage des fluides issus de la dépollution

Le volume sera au maximum de 1320 VHU / an, soit une moyenne de 110 VHU / mois. Soit en moyenne 5 VHU reçus par jour pour la dépollution.

La société KEYSER, qui est un broyeur agréé sous le numéro WLO25 située à Rue du Port 2 6180 COURCELLES, BELGIQUE collaborera avec METALTECH pour la destruction et valorisation matière finale. Vous trouverez en Annexe 3 son agrément.

La répartition des activités exercées sous la rubrique de classement 2712 se fera comme indiqué ci-après :

- Zone de véhicule en attente de dépollution : 6 places sont prévues au sol afin de recevoir les VHU en attente de dépollution.
- Zone de dépollution des VHU : Zone de 7m / 3 m
- Zone de VHU dépolluée en attente d'enlèvement du broyeur 2712 45 m²
- Zone de stockage des pneumatiques, des pots catalytiques, des batteries et à recycler : ces déchets seront stockés en benne
- Zone de stockage des fluides et liquides extraits (carburants, huiles, lave-glace, liquide de freins) : ces zones sont présentes dans la station de dépollution des VHU.

Les différentes surfaces de stockage et de traitement des VHU non dépollués sont aménagées de façon à empêcher toute pénétration dans le sol des différents liquides que ceux-ci peuvent contenir. L'ensemble de ces surfaces est ainsi étanche et relié au réseau de collecte des eaux pluviales de ruissellement du site. Cela permet de prévenir tout risque de rejet d'un effluent aqueux qui serait pollué dans le milieu naturel.

En effet, le fait que l'ensemble de ces zones soit relié au réseau de collecte des eaux a pour effet de canaliser l'intégralité des ruissellements vers le réseau de traitement des eaux qui aboutira au séparateur d'hydrocarbures situé en amont de l'exutoire.

A noter qu'au-delà des zones dédiées à l'activité VHU, l'intégralité du sol du site concerné par une activité est recouvert d'une dalle étanche.

Les eaux pluviales de ruissellement et de toiture seront traitées distinctement. Les eaux pluviales de ruissellement seront traitées avant rejet par une installation de traitement adaptée au contexte tandis que les eaux de toitures seront quant à elles collectées et stockées dans des cuves de récupération d'eau de pluie de 30 000 litres.

L'ensemble des zones d'activités et l'ensemble des voies de circulation sont imperméabilisées, ainsi que les réseaux de collecte des eaux figurant sur le plan global du site fourni en parallèle de ce dossier.

Pour s'assurer du suivi des VHU entrants, chacun d'entre eux se verra attribuer un numéro.

5. Descriptif détaillé des dispositions envisagées pour le respect de la réglementation

5.1 Réception des véhicules

Les VHU seront directement apportés par les particuliers, ou les professionnels les représentant, sur le site. Après l'établissement des documents nécessaires à leur reprise, un numéro leur sera attribué puis ils seront stockés dans les emplacements définis. Ces

emplacements, marqués au sol, permettront d'accueillir jusqu'à six véhicules.

5.2 Dépollution des VHU

La dépollution se fera sur une machine mobile de dépollution des VHU de type STH-003 E/10/H. Comme précisé précédemment, cette machine sera installée sous auvent.



Figure 1: Machine mobile, pour illustration

La prise en charge se fera par l'une des deux personnes formées pour cette activité. Elle devra suivre le protocole mis en place pour les opérations de dépollution. Ce dernier comporte les étapes suivantes :

- L'identification du type de carburant
- Le retrait de la batterie. Cette dernière est ensuite placée dans une benne INOX dédiée
- La récupération des fluides frigorigènes dans une bouteille clairement identifiée
- La récupération de l'huile moteur
- La récupération du carburant par aspiration, afin d'éviter toute fuite pouvant créer une atmosphère explosive
- Le démontage des pneumatiques
- La récupération de l'huile du réservoir correspondant et de la boîte de vitesse
- La récupération du catalyseur si présence sur le véhicule

- Extraction du liquide de frein, lave glace, huile de direction assistée
- Pompage du liquide de refroidissement
- Retrait des filtres à huile et gazole (pour les véhicules diesel). Ces derniers sont placés dans des contenants identifiés.
- Transfert du VHU vers le box contenant les carcasses dépolluées.
- Vérification du niveau des différentes cuves de récupération de la machine.

Il est à noter que le retrait des airbags sera réalisé par KEYSER, avant le broyage du véhicule.

5.3 Évacuation de la carcasse VHU

Lorsque le stockage des VHU dépollués attendra un niveau suffisant, ces derniers seront pris en charge par l'entreprise KEYSER, un broyeur agréé basé en Belgique.

5.4 Suivi des VHU

Le numéro de suivi attribué aux VHU lors de leur réception permettra de les suivre en détail et d'enregistrer notamment leurs dates d'entrée dans l'entreprise, leurs dates de sortie, ainsi que l'état de leurs traitements (en attente, dépollué, récupéré par KEYSER).

Annexe I : Devis formations fluides frigorigènes et Attestation de capacité

Annexe II : Lettre d'engagement

Annexe III : Agrément KEYSER

Annexe IV : Plan du site

Annexe V : Analyse de l'eau

Annexe VI : Audit de conformité initiale avec analyse de bruit

Annexe VII : Mode opératoire et fiche de poste dépollution